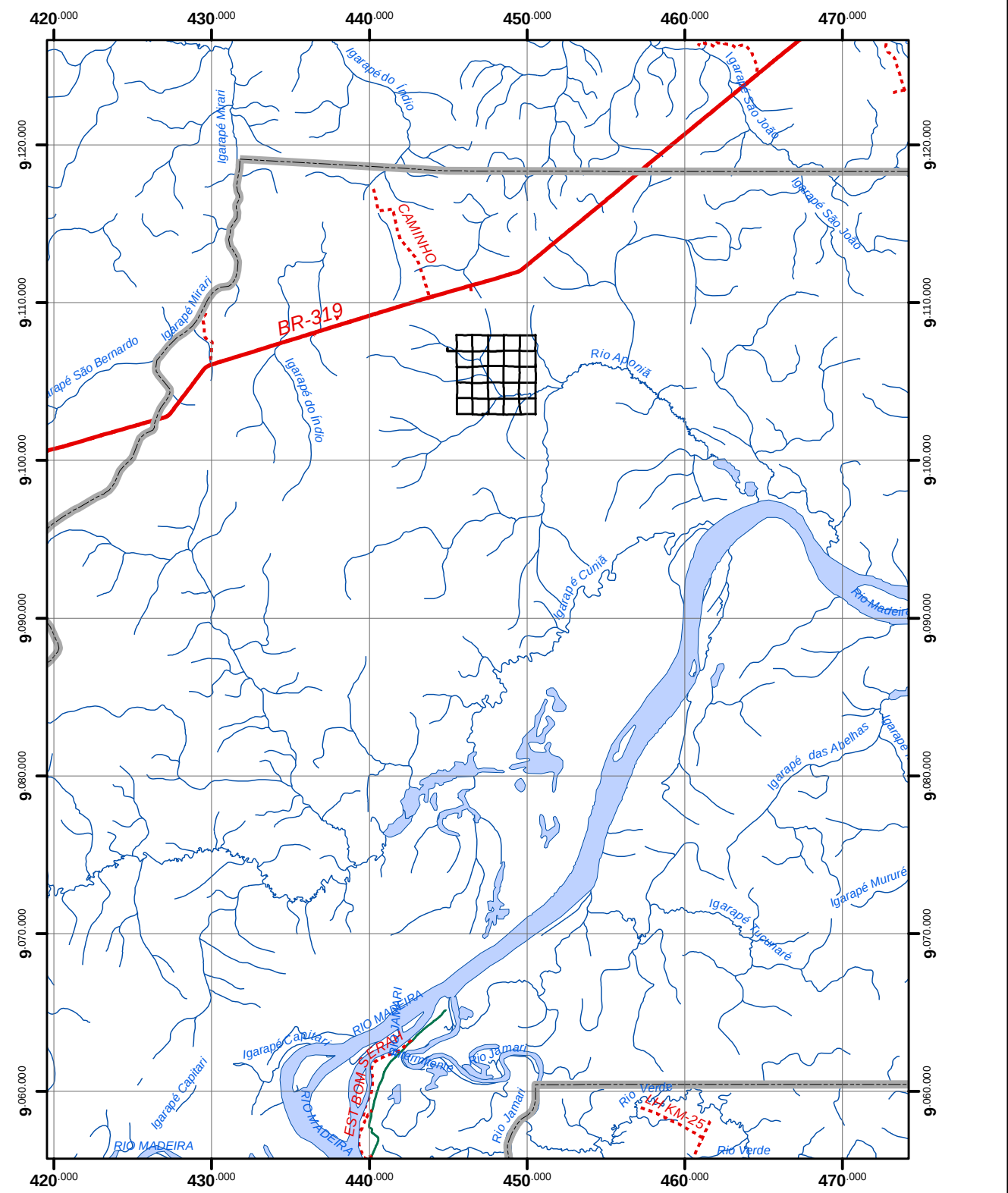
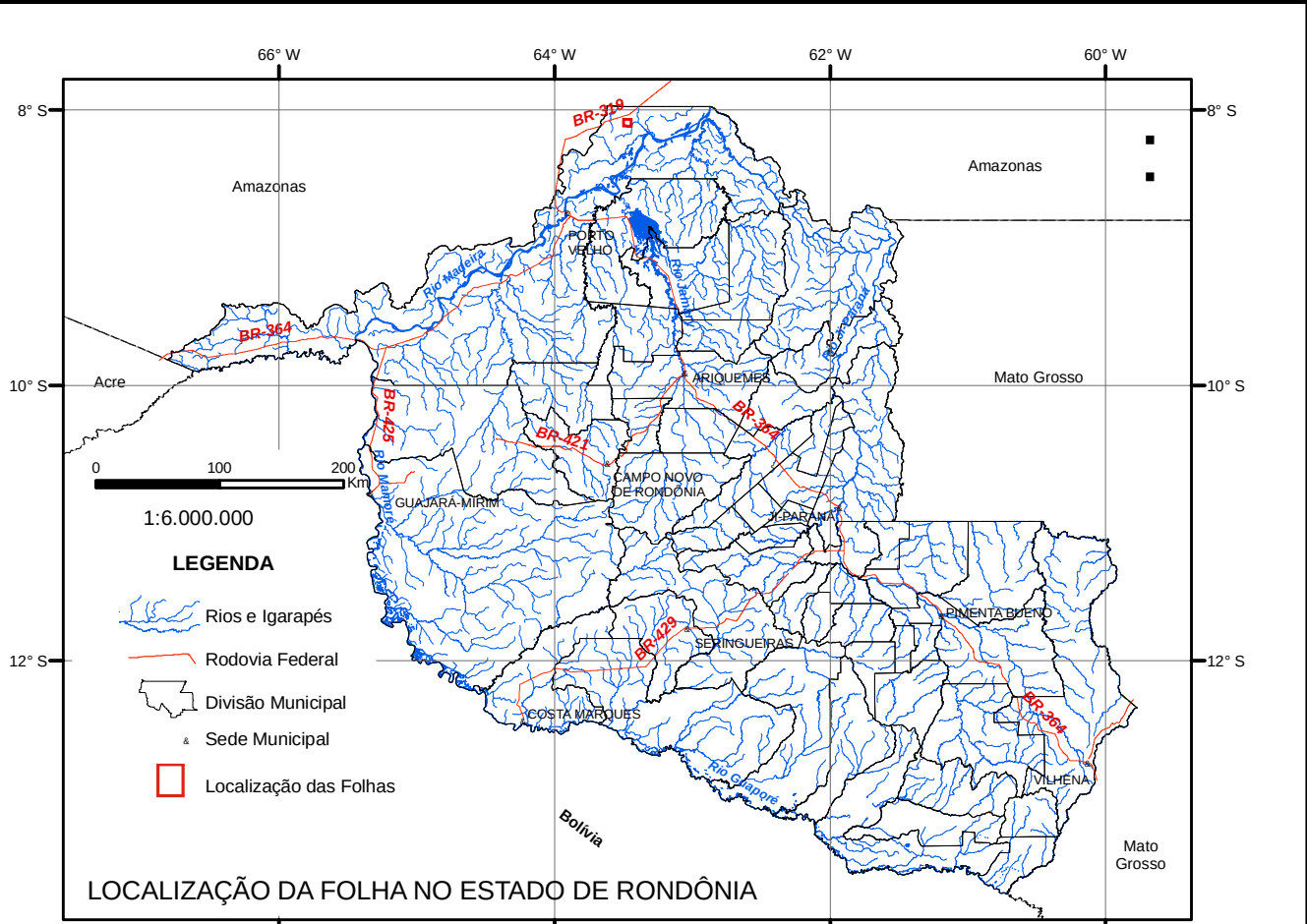
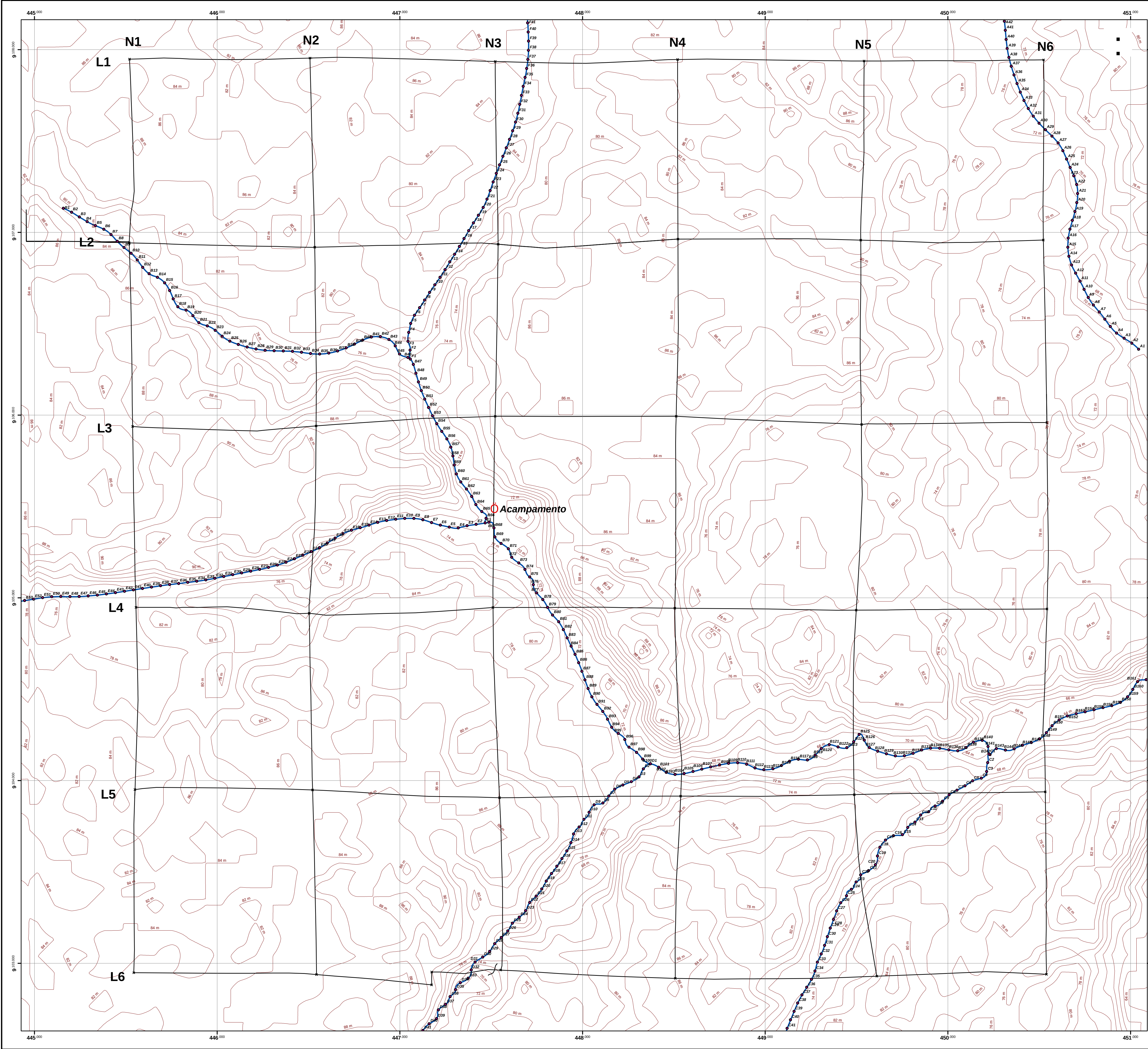




Fonte: Base Cartográfica elaborada a partir da folha "ACAPARANA, SC-20-V-D-1-M-1-1488, 1:100.000, DSG 1980. Malha viária executada entre o Centro Técnico e Operacional de Porto Velho (unidade do Itaipu) a Unidade Estadual do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE/RO), a Superintendência Regional do Instituto Nacional de Geografia e Estatística (INIBGE/RO), o Departamento Estadual de Estradas e Rodagens (DER) e a Secretaria Estadual de Planejamento (SEPLAN) de Rondônia. Base Planimétrica extraída do "Shuttle Radar Topography Mission" - SRTM. Equidistância das Curvas de Nível: 10m. Todos os dados e montagens foram gerados a partir de arquivos no Sistema de Informação Geográfica (SIG) do "SPRING 5.0 (NPE) e MapInfo 3.6 (Maxidata).

#### LEGENDA

- Rios e Igarapés
- Rodovia Federal
- Rodovia Estadual
- Rodovia Municipal
- 350
- Curvas de Nível
- Área Requerida

|                        |             |                 |                  |  |             |
|------------------------|-------------|-----------------|------------------|--|-------------|
|                        |             |                 |                  |  |             |
|                        |             |                 |                  |  |             |
|                        |             |                 |                  |  |             |
| REV. Nº                | DATA        | DESCRIÇÃO       | DESENHO          |  | APROV. CCCC |
| CLIENTE:               |             | EMPREENHIMENTO: |                  |  |             |
|                        |             |                 |                  |  |             |
| TÍTULO:                |             |                 |                  |  |             |
| MAPA DA ÁREA DE ESTUDO |             |                 |                  |  |             |
| ESCALA:                | VERIFICADO: | VISTO:          | APROVADO / DATA: |  |             |
| COORDENADOR GERAL:     | TEMÁTICA:   | DESENHO Nº:     |                  |  |             |